

Une alternative de rupture politique à l'échelle de la métropole
Proposition des listes citoyennes de l'agglomération urbaine nantaise

Les Communes en Commun

Depuis plusieurs mois, les listes citoyennes de l'agglomération nantaise, qui participent aux élections municipales de mars 2020 prochain, se sont rencontrées en vue de définir un diagnostic et une position commune sur l'avenir de notre métropole.

- Bouguenais Avenir Solidaire et Écologique (BASE)
- Donnons Du Relief à La Montagne (DDRALM)
- Nantes en Commun
- Rezé à Gauche Toute ! (RàGT)
- Saint-Sébastien en Commun
- Vertou en Commun, l'humain d'abord

Rappelons que Nantes Métropole concentre de nombreuses compétences dont la mise en œuvre est d'une importance capitale pour nous autres, habitantes et habitants, parmi lesquelles : **aménagement urbain, transports, eau, énergie, déchets, environnement, logement et développement économique.**

Le budget total annuel de Nantes Métropole est 1,36 milliard d'euros, soit 2,5 fois plus que le budget de la seule commune de Nantes (540 millions d'euros annuels).

Aujourd'hui, **les politiques métropolitaines accentuent la métropolisation**, phénomène mondial et reflet territorial du capitalisme financier, qui a pour **effets principaux** dans nos communes :

- **l'augmentation rapide et soutenue des prix du logement**, qui relègue les catégories populaires aux zones périphériques ;
- **un encombrement général des routes**, ce qui engendre des embouteillages, du stress, un grand gâchis énergétique et de la pollution ;
- **l'augmentation des inégalités sociales et territoriales**, qui rend d'autant plus insupportable la paupérisation des populations modestes de la métropole ;
- **la privatisation des lieux publics et conviviaux** pour bétonner et construire de nouveaux immeubles. Les grands projets immobiliers se montent sans transparence ni contrôle démocratique.

PROPOSITIONS

Attractivité, logement, déplacements, écologie populaire, démocratie.

Attractivité passer de la quantité à la qualité

La politique d'attractivité de Nantes Métropole est en parfaite contradiction avec la transition démocratique, sociale et écologique que nous voulons poursuivre.

La quête effrénée pour la croissance, plutôt que d'améliorer le sort de tous, en détériore le bien-être, à commencer par celui des plus modestes. Cette politique d'attractivité accentue les déséquilibres entre les territoires ruraux/urbains, départementaux et régionaux.

Nous proposons notamment de :

- ▶ **Cesser les pratiques de marketing territorial actuelles** visant, par des actions médiatiques, des manifestations culturelles de prestige, ou des dispositifs économiques, à attirer un maximum de population dans la métropole.
- ▶ **Réaffecter les budgets correspondants** à des politiques d'amélioration de la qualité de vie au quotidien, notamment pour les personnes ou quartiers les plus défavorisés.
- ▶ **Réviser à la baisse les « prévisions » démographiques**, qui sont en fait actuellement des objectifs à atteindre, dans les documents de planification (PLUm, SCoT, PLH...).
- ▶ **Produire juste le nombre de logements nécessaires**, en évitant la surproduction actuelle qui provoque non pas la baisse des prix, mais l'afflux de populations nouvelles à fort pouvoir d'achat.

Logement résoudre la crise actuelle

La métropolisation génère inégalités et exclusion. L'un des domaines les plus emblématiques de cette politique de compétitivité est le logement. Aujourd'hui, pour 10 % des ménages les plus précaires, l'effort que représentent leurs dépenses pour se loger est supérieur à la moitié de leur revenu.

Nous voulons remettre au centre la question de l'accès au logement en luttant contre la spéculation et la hausse des prix de l'immobilier. Le logement ne devrait pas être une marchandise, mais un droit.

Pour assurer ce droit pour toutes et tous nous proposons notamment :

- ▶ **De plafonner les prix des loyers**, par l'application de la loi ELAN dans toutes les communes de la métropole.
- ▶ **De développer des coopératives de logement** pour diminuer durablement les prix des loyers, . Les habitants seront alors actionnaires de la coopérative et locataire de leur logement. La mairie gardera la propriété des terrains pour empêcher la spéculation.
- ▶ **D'augmenter la part de logements sociaux, plus fortement qu'aujourd'hui** (surtout PLAI) dans la métropole.
- ▶ **De réquisitionner les bâtiments publics inutilisés** pour l'hébergement d'urgence et instituer des lieux communs, partagés.

Déplacements réduire durablement l'usage de la voiture.

Alors que les 2/3 des déplacements dans la métropole font moins de 5 km, l'usage de l'automobile est pour l'instant la pratique dominante pour beaucoup d'habitants de l'agglomération. Il s'agit d'une nécessité pour seulement une partie d'entre eux (grande distance entre le lieu d'habitation et de travail, difficultés physiques).

Les raisons de cette prééminence de la voiture sont connues : importance culturelle de la voiture, grande distance entre le lieu d'habitation et de travail, limites des transports en commun (coût pour la collectivité et saturation), sentiment d'insécurité pour les trajets à vélo, mode piéton relativement délaissé.

Nous proposons de repenser les déplacements à l'échelle de la métropole :

- **Revoir l'organisation des transports en commun** à l'échelle de la métropole pour relier toutes les communes. Créer des liaisons circulaires autour de l'aire

urbaine, comme par exemple au niveau du périphérique pour permettre de contourner le centre de Nantes.

- **Axer les politiques de transports sur le libre accès de tous aux transports en commun**, en fixant un seuil de gratuité pour les personnes disposant d'un revenu inférieur au revenu médian en France (1 600 €/mois) ou en proposant le prix libre.
- **Faire du vélo un des principaux modes de transport.** Pour cela, mettre en place un « système vélo » complet, basé sur les infrastructures, les outils – réglementaires ou communicationnels – de partage de la voirie, la sensibilisation, la formation des jeunes et des adultes, les incitations financières, le déploiement de services, etc. Repenser la hiérarchisation des voies pour permettre aux vélos des déplacements rapides et en toute sécurité. Mettre en place un grand plan de covoiturage pour augmenter le nombre de personnes par voiture sur les routes, et une politique piétonne complète et structurée.

Une écologie populaire à l'échelle de la métropole

Nous connaissons tous les prédictions inquiétantes liées au réchauffement climatique, à la déplétion des ressources (notamment pétrolières) et à l'effondrement de la biodiversité. La réponse aux défis écologiques de notre temps ne peut être que collective et populaire. Pour cela, nous proposons aux habitantes et habitants de reprendre la main sur ce qui est vital pour eux afin de créer du commun.

Nous proposons notamment :

- **La création d'une régie agricole**, qui rachète des terres, aide de jeunes agriculteurs pour leur installation et leur ouvre des débouchés à travers la commande publique vers la restauration collective.
- **La préservation des espaces naturels et de la biodiversité** : reconstitution des cor-

ridors écologiques de la métropole, notamment, lorsque ce sera nécessaire, par la désartificialisation des sols dans des zones actuellement urbanisées.

- **La construction d'un fournisseur commun d'énergie locale et renouvelable** pour tendre vers l'autosuffisance énergétique.
- **La création d'une régie publique pour la gestion des déchets** sur tout le territoire, aller vers un territoire « zéro déchets » et installer 10 fois plus de composteurs collectifs dans chaque commune.
- **La création d'une université populaire de la transition** avec des antennes dans toutes les communes de la métropole.

Démocratie

Les citoyens au centre des politiques publiques de Nantes Métropole

Dans nos communes, on assiste de façon générale à la privatisation des pouvoirs par les élus. Les citoyens n'ont guère la possibilité, une fois les élections passées, de s'exprimer sur le devenir de la commune, les projets, leurs besoins, etc., en dehors d'opérations de communication, appelées sans sourciller "concertation citoyenne" voire "co-construction".

Nous voulons redonner le pouvoir aux citoyens au sein de chaque commune comme au sein du conseil métropolitain. **Pour cela, nous proposons notamment de :**

- ▶ **Mettre en place des assemblées citoyennes** à l'échelle de l'agglomération pour réfléchir et décider collectivement sur les enjeux métropolitains.
- ▶ **Adopter le référendum local d'initiative citoyenne (RIC local)**, pour que chaque citoyenne et chaque citoyen puisse proposer et s'opposer à tel projet ou tel politique publique de la métropole.
- ▶ **Créer un espace d'interpellation des élus métropolitains**, dont les réponses seront rendues publiques.
- ▶ **Élaborer grâce aux assemblées citoyennes une nouvelle charte de fonctionnement de la métropole**, renouvelant celle en date du 22 décembre 2000. Ce texte pourra notamment améliorer la démocratie et la transparence à l'intérieur même du conseil métropolitain.

Nous affirmons que les citoyennes et les citoyens doivent être placés au centre de la prise de décision et du contrôle des institutions pour la mise en oeuvre des politiques publiques métropolitaines.

Cette position commune à nos six listes citoyennes de l'agglomération nantaise est ouverte à toute autre liste citoyenne qui serait favorable à ces mesures métropolitaines, sous réserve d'acceptation de notre groupe politique des Communes en Commun.

**DONNONS
DU RELIEF
À LA MONTAGNE**


**VERTOU
EN COMMUN**
l'humain d'abord !



**Saint-Sébastien
en Commun**



**Rezé
à Gauche Toute !**



**nantes en
commun.e.s**